

Våren er her !!!

Hai alle medlemmer, les noye dette nummer. Her er det mye viktig stoff for Corvette-entusiasten.

Obs ! Neste møte som var fastsatt til 16.03 er flyttet til 17.04 se videre forklaring på side 6.

Innholdsfortegnelse

Side 2 : "Fra førersetet".

Side 3 : Kort om de to første klubbmøtene.

Side 4 : Corvetter i Norge.

Side 5 : Corvette Priser.

Side 6 : Aktiviteter vår/sommer 1993.

Side 7 : Landstreffet.

Side 8 : Bruktmarked.

Corvette Club Norway. (CCN)

Styret:

President : Christan Fett

Vise President : Tom Herskedal

Kasserer : Erik A. Sørensen

Sekretær : Jostein Rønsen

Aktivitetsleder : Jon Braaten

Medlemskontingent:

Kr 200.00 pr år

Kr 100.00 pr år for støtte medlem

Redaksjon:

v/Tom Herskedal

Rydningen 28 1430 As

Tlf : 09-944666

Fax : 09-953160

Annonsepriser :

Bruktmarked for medlemmer gratis.

For andre:

Kr 50.00 for 1/5 side

Kr 100.00 for 1/4 side

Kr 175.00 for 1/2 side

Kr 250.00 for 1/1 side

Fra førerisetet

Hei igjen, og velkommen til nye medlemmer ! I skrivende stund er vi 33 medlemmer, og stadig får vi innmeldinger fra Corvette eiere.

Dessuten så er våren i anmarsj og den ene aktiviteten etter den andre står for tur. Vær oppmerksom på at vi har utsatt mars møtet vårt til lørdag 17. April.

Dette er av to grunner - for det første er vi usikre på om veiene er tørre nok for cruising til Minnesund, og for det andre så har vi lagt møtet til en lørdag slik at flest mulig utenbysmedlemmer skal ha anledning til å komme. se programmet.

Landstreffet er fastsatt til 5. og 6. Juni på Lillehammer.

Forøvrig vil Corvette Club Sweden arrangere sit Sommarmøte i Sunne i Varmland 18.-20. Juni. Her kan det bli anledning for noen få medlemmer fra CCN å delta på dommerkurs. Dette vil skje i regi av Lars Tidblom og hans dommersteam. Deltakelse vil foregå på egen regning. CCS har også tilbudt medlemmer i CCN å melde seg på sommarmøtet. Overnatting vil finne sted på det gamle hotell Selm Lagerløf. Det er pt ikke kjent hva hver deltager må betale, men i slutten av mars vil vi vite mer. Ta kontakt med undertegnede da hvis du er interessert.

Etter påske så håper jeg at vi også får se din Corvette på veien. Vi sees på Minnesund hos Jon-Braaten til "Bloomington-program", samt for å studere bilene i Jon's Garage.

C.Vett

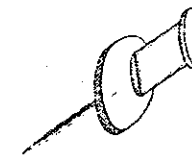
Hva skal medlemsbladet hete?

Vi mangler fremdeles et skikkelig navn på medlemsavisa vår. Det oppfordres derfor nok en gang til å komme med navneforslagforslag. Det vanker ære og berømmelse for den som kommer med det beste forslaget

Litt om de to foregående klubbmøtene.

Det første møtet ble avholdt i Januar hos Volvo Isberg i Oslo. Victor Heim fra Norsk Pennsylvansk holdt foredrag om olje. Ut over det var dette et bli kjent møte for enkelte. det ble også avholdt et lotteri hvor hovedgevinsten var et multi-instrument gitt av Wurth Norge. Møte nummer to ble avholdt hos Bergheim Auto Salg. Hos Bergheim's hadde vi anledning til å titte på en (ny)? 91 mod Corvette Kabriolet med en pris på 820.000.-. Det ble også vist frem en film som diskuterte restaurering av Corvette. Denne filmen snakket om detaljer som bruk av Q-tips for å kopiere lakksig på ramma. Filmen var trolig noe for detaljrik for enkelte, men desto mer lærerik for andre. Det ble også avholdt et lotteri hvor hovedgevinsten var en arbeidslampe.

**KARTERUD  
MEK. VERKSTED as**

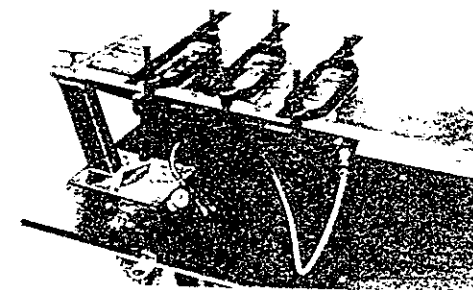


Telefon 64 87 21 87 Telefax 64 87 72 87 Mobil 942 33390

Motor og mekanisk - Vi maskinerer!  
Arbeid i verktøymaskiner - Komplette topplokkarbeide



Planfresing - plansliping.  
Maskinering og montering av ventilstyringer.  
Maskinering og montering av ventilseter.  
Sliping av ventiler - mira-fresing av ventilseter.



Trykkprøving av topplokk for sprekkforsk.  
Reparasjon av sprukne topplokk.  
Spes. lett metall.



### Corvette-klubber i utlandet.

Skal du ut å reise i ferien så har vi her et lite utdrag over noen andre Corvette klubber. Styret sitter inne med navn og adresse på ytterligere klubber. Ta kontakt med Christian dersom behovet skulle melde seg.

#### Corvette klubber

CCC UK, Steve Palmer  
13 Caravelle Gardens  
Northolt UB5 6EU  
England

NCRS, Mike McCagh  
1715 Fredrick Street  
Cumberland, MD 21502  
USA

CCG, Rolf Oberliesen  
Further Strasse 99  
D-5000, Köln,  
Tyskland

Northern Colorado Corvettes  
John Thompson  
5101 Redstone Dr.  
Loveland, CO 80538  
USA

CCG, Wolfgang Keller  
Friedensring 6  
D-5014 Kerpen  
Tyskland

Ralph Kramer, PR Chevrolet  
30007 Van Dyke Ave  
Warren, MI 48090  
USA

CCS, Manny Jägerfeldt  
Box 2093,  
14102 Huddinge,  
Sverige

S.A.C.E. Solid Axle Corvettes  
P.O.Box 2211  
Nevada City, CA 95959  
USA

Classical Glass Corvette Club  
P.O.Box 6021  
Cheyenne, WY 82003  
USA

Stingray 82, Harry Huls  
Binnenkadijk 419  
NL-1018 AK Amsterdam  
Holland

Den gamle danske Corvettecluben  
David Arborg  
Kong Haraldsvej 4  
DK-4000 Roskilde, Danmark

Surf Corvette Club, Mike Dorey  
1506 Richmond Ave  
Point Pleasant, N.J. 08742

For Vettes Only  
Nat. Corv. Owners Ass.  
900 S. Washington St.,  
Falls Church, VA 22046  
USA

Swiss Corvette Club International  
Postfach  
CH-8037 Zurich  
Sveits

NCCC, Blue Bars  
P.O.Box 5032  
Lafayette, IN 47903  
USA

NCRS, Gary Mortimer  
6291 Day Road  
Cincinnati, OH 45252  
USA

### CORVETTE PRISER i 1992

Vi har samlet sammen priser på Corvetter til salg basert på annonser i Du Pont Registry, Thoroughbread & Classic Cars, Vette Vues, Pro-Team Corvette Sales, Auto Trader Corvette Book, samt fra diverse auksjoner. Det er kun Corvetter med "matching Numbers", men tilstanden varierer fra bil til bil. Alle prisene er i dollar. Vi gjør også oppmerksom på at noen av de høyeste prisene er priser som selger ønsker seg og det vites ikke om det ble salg til de prisene.

Ennvidere så må hele listen tas "med en klype salt". Blandt de høyest prisede bilene er det flere som er nyrestaurerte og ikke har vært i bruk siden restaureringsdato. Også noen biler er helt originale med 0 eller nesten ingen miles på odometeret. Blandt de lavest prisede bilene er alle kjørbare, men noen av de kan trenge lakking eller innvendig restaurering osv.

Listen viser hvor store prisforskjeller som er ute og går og den er på langt nær komplett. Noen modeller har vi ikke sett avertert til salg i 1992 i det hele tatt, mens andre har vi kanskje bare sett én eller to av til salg.

Vi ser imidlertid at i England og Norge så er det dårligere betalt for en "matching number" Corvette i god stand enn det er i USA.

For moro skyld vil vi følge prisene i 1993 på samme måte og håper å komme med tilbakemelding om ett års tid om prisutviklingen på de forskjellige modeller.

I følge enkelte redaktører av amerikanske "klassiske bil-" blader så foreslås bl.a. at Corvette 1963 Split Window vil få øket samlerverdi. Det passer jo bra i år da den nå kan tas inn på 30-årsregelen. Vi håper derfor at vi får se flere 1963 Corvette Sting Rays i Norge i løpet av året.

Årgang	1992 PRISER		
	Høyeste pris	Laveste pris	Gjennomsn. pris
1953 6 cyl. Conv. 235/155	\$ 70.000	\$ 65.000	\$ 67.500
1954 6 cyl. Conv. 235/155	\$ 55.000	23.750	37.200
1955 6 cyl. Conv.	-	-	-
8 cyl. Conv. 265/225	79.900	35.000	48.985
1956 265/210-225-240	47.000	29.500	37.285
1957 283/245-270	39.995	29.500	33.600
283/250-290 F.I.	66.000	40.000	56.500
1958 283/245-270	100.000	23.000	31.000
283/250-290 F.I.	49.995	35.000	43.300

Årgang		Høyeste pris	Laveste pris	Gjennomsn. pris
1959	283/230-270	38.000	20.800	29.300
	283/290 F.I.	45.000	35.000	40.000
1960	283/230-245-270	50.000	25.000	32.750
	283/290 F.I.	45.000	35.000	40.000
1961	283/230-245-270	45.000	13.750	28.500
	283/315 F.I.	50.000	40.000	45.000
1962	327/300-340	45.000	13.600	26.200
	327/360 F.I.	58.000	40.000	49.333
1963	327/250-300-340 Split W. Coupé	45.000	26.500	33.900
	327/360 F.I. " " "	69.900	35.000	57.100
	327/250-300-340 Convertible	42.000	22.000	31.300
	327/360 F.I. "	50.000	40.000	46.654
1964	327/250-300-365	33.900	15.500	23.150
	327/375 F.I.	49.500	30.000	41.000

#### Aktiviteter 1993

- Mars/April : Obs ! da det er for tidlig for cruising 16 mars, samt lang reisevei for enkelte medlemmer så er neste møte flyttet til lørdag den 17. April. De som kommer fra Oslo kanten kan møte bak Akershus Festning (Kongensgt nærmest havnen). Vi reiser derfra kl 11.45 senest og kjører samlet derfra til Minnesund. For andre så kan de møte direkte kl 13.00 hos Jon Braaten. Stop på Shell stasjonen og spør om veien. Program : Gunnar Teig/"Bloomington 1992" samt ser på bilene til Jon.
- 2 Mai : ACSN Vårmonstring på Ekeberg Camping kl 09.00. Det er avsatt egen plass for Corvetter.
- 8 Mai : CCS monstring Taxinge slott, Sverige.
- 9 Mai : NSK vårmonstring Bogstad camping kl 11.00.
- 5-6 Juni : CCN Landstreff Lillehammer/Øyer
- 18-20 Juni: CCS sommarmøte, Sunne i Varmland.
- 3-18 Juli : CCS The 1993 Road Tour North Cape - Loch Ness.
- 17 August : Cruising til Drøbak golfklubb hvor det vil bli opplæring og mulighet til å prøve seg på "driving rangen". Påmelding til Chr Fett.

#### CCN's Landstreff 1993 på Lillehammer 5.-6. juni

Sted: Vi møtes til lunsj på Lillehammer kl. 12.00 lørdag 5. juni. Overnatting (lørdag til søndag) blir på Øyer Gjestegård (ca 3 mil nord for Lillehammer). Inklusive lunsj ved ankomst, festmiddag om kvelden, overnatting og frokost neste dag så er prisen kr. 725,- pr. person i dobbeltrom.

Vi skal ha det gøy. Her er det først og fremst det sosiale samvær mellom medlemmene i CCN som settes i høysetet. Dette skal være årets høydepunkt med cruising, utstilling, festmiddag og dans. Derfor kjære medlem, meld også på din partner og/eller eventuelle barn til dette treffet.

Det er kun ett lite problem - at vi kanskje ikke får plass til alle som ønsker å være med. Så her er det først til mølla ... osv. Påmelding er bindende. Og påmeldingsfristen er 27.03.93. Bekreftelse på at påmelding er registrert vil bli sendt ut sammen med program i god tid før treffet. Skulle vi komme i den situasjon at vi blir fullbooket, vil de sist registrerte få refundert hele påmeldingsbeløpet.

klipp ut

PÅMELDINGSBLANKETT TIL CCN'S LANDSTREFF PÅ LILLEHAMMER 5.-6. juni 1993.

Til Corvette Club Norway  
c/o Erik Andreas Sørensen  
Marcus Tranes vei 8a  
1470 LORENSKOG

Ja, jeg vil gjerne delta på landstreffet, og følgende personer kommer:

navn: \_\_\_\_\_  
navn: \_\_\_\_\_ tlf.: \_\_\_\_\_  
adresse: \_\_\_\_\_ tlf: \_\_\_\_\_

Vi deltar med Corvette årgang: \_\_\_\_\_ motor: \_\_\_\_\_ cu.inch  
\_\_\_\_\_ hk farge: \_\_\_\_\_ Reg.nr.: \_\_\_\_\_

Vi ønsker å delta med  personer á kr. 725,- = kr \_\_\_\_\_

Beløpet er idag sendt over Bankgiro   
" " " inkludert med sjekk   
CCN's bankkonto: 6210.05.08112

Corvette Club Norway(CCN)

Harry Fetts v. 2, Pb. 55 Bryn, 0611 Oslo. Tlf.: +47-22 26 12 90. Fax: +47-22 26 03 21. Bankgiro: 6210.05.08112

Corvetter i Norge pr høsten 1992.

1953 Corvette : 0	1967 Sting Ray : 7	1980 Corvette : 38
1954 Corvette : 5	1967 Corvette : 13	1981 Corvette : 20
1955 Corvette : 1	1969 Stingray : 22	1982 Corvette : 10
1956 Corvette : 14	1970 Stingray : 5	1983 Corvette : 6
1957 Corvette : 16	1971 Stingray : 14	1984 Corvette : 19
1958 Corvette : 18	1972 Stingray : 19	1985 Corvette : 16
1959 Corvette : 3	1973 Stingray : 27	1986 Corvette : 1
1960 Corvette : 2	1974 Stingray : 21	1987 Corvette : 15
1961 Corvette : 3	1975 Stingray : 17	1988 Corvette : 8
1962 Corvette : 0	1976 Corvette : 14	1989 Corvette : 2
1963 Sting Ray : 4	1977 Corvette : 12	1990 Corvette : 2
1964 Sting Ray : 3	1978 Corvette : 35	1991 Corvette : 4
1965 Sting Ray : 6	1979 Corvette : 60	1992 Corvette : 3
1966 Sting Ray : 7		

Totalt : 507 Corvetter i Norge.

Corvette deler til salgs

2.5" Dobbelt eksosanlegg i rustfritt stål, nytt passer 68-81 mod 2" eksospotter 68-82 passer mod, Chrome masterpumpe, ny passer 77-82 mod, Servobremser brukt passer 77-82 mod (kan også brukes på 68-76 mod sammen med masterpumpe), komplett forstilling (brukt), komplett bakstilling (brukt), bakakselutveksling 3.08:1 passer 63-79 mod, 2 stk nye chrome toppdeksler 283-350, ny bunnpanne chrome 350 cid, et sett originale felger 8 1/2"-16" fram 9 1/2"-16" bak til 84-85 mod, et sett originale felger 9 1/2"-16" m/dekk til 86-87 mod, chrome dynamo for ca 65-82 mod, Original fordeler m/turtelleruttak 55-74 mod, et sett framfjærer (Gymkana) 68-82 mod, ny edelbrock spacer til forgasser, 2 sett stempelringer til 350 motor 1 overdim, K&N luftfilter passer 85-90 mod, 2 chrome eksoshaler nye for 72-73 mod, flere rep sett til bremsecalipere 65-82 mod, ny GM HEI fordeler bluprintet av PRECISION DRISTRIBUTORS MEMPHIS, spesiell racing coil og styringsenhet gir 60,000 volt på pluggene opp til 9,000 rpm, ikke nødvendig med noen tenningsboks- originalt utseende, nytt forhøyet panser type Ecklers passer 77-82 mod kan også lett modifiseres til bruk på 68-76 mod, nye glass luker t-tak passer 68-82 mod

Bernt Kristensen: tlf 06-884153 etter 15 april 6388-4153.